

MOBILIZAÇÃO DE PESSOAL E EQUIPAMENTOS - TABELA B

Rodovia: TO - 010, TO-445, TO-342, BR-153, TO-431
 Trecho: 0-63.10KM, 0-25.20KM, 121.4-145KM, 414-331KM, 0-85.70KM
 Subtrecho: -
 Código snv: 242bto0385
 Lote: único

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	ORIGEM	DESTINO	DISTÂNCIA IDA (KM)	TEMPO DE VIAGEM (H)	QUANTIDADE (UND)	PESO (T)	UNIDADES POR CAVALO	CUSTO UNIT. TRANSPORTE TERRESTRE (R\$/H)	CUSTO TOTAL DO TRANSPORTE TERRESTRE (R\$)	EQUIPAMENTO
1	-	ESQUIPAMENTO DE GRANDE PORTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1	E9515	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRA COM CAÇAMBA COM CAPACIDADE DE 1,5 M³ - 110 KW	PALMAS	CANTEIRO DE OBRAS	542,90	4,17	1		1	270,12	2444,10	E9666 - CAVALO MECÂNICO COM SEMI-REBOQUE COM CAPACIDADE DE 30 T - 265 KW
1.2	E9524	MOTONIVELADORA - 93 KW	PALMAS	CANTEIRO DE OBRAS	542,90	4,17	1		1	270,12	2444,10	
1.3	E9685	ROLO COMPACTADOR PÉ DE CARNEIRO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO DE 11,6 T - 82 KW	PALMAS	CANTEIRO DE OBRAS	542,90	4,17	1		2	270,12	2444,10	
SUBTOTAL DOS EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE:											7.332,30	
ITEM	CÓDIGO SICRO	DISCRIMINAÇÃO	ORIGEM	DESTINO	DISTÂNCIA IDA (KM)	TEMPO DE VIAGEM (H)	QUANTIDADE (UND)	QUANTIDADE (UND)	CUSTO UNIT. TRANSPORT E TERRESTRE (R\$/H)	CUSTO TOTAL DO TRANSPORTE TERRESTRE (R\$)	EQUIPAMENTO	
2	-	VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.1	E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	PALMAS	CANTEIRO DE OBRAS	542,90	4,17	1	1	99,72	902,30		
2.2	E9592	CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 15 T - 188 KW	PALMAS	CANTEIRO DE OBRAS	542,90	4,17	1	1	187,39	1695,54		
SUBTOTAL DOS VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS:											2.597,84	
TOTAL GERAL:											9.930,14	

DADOS			
ORIGEM	PALMAS		
DESTINO	CANTEIRO DE OBRAS		
PARÂMETROS ADOTADOS	QUANTIDADE	UNIDADE	OBSERVAÇÕES
DISTÂNCIA CAPITAL DO ESTADO - CANTEIRO DE OBRAS	542,9	KM	GOOGLE MAPS
RODOVIA PAVIMENTADA (ROD PAV)	511	KM	GOOGLE MAPS
VELOCIDADE MÉDIA - CAVALO MECÂNICO (IDA E VOLTA)	60,00	KM/H	VOLUME 9 - Mob
VELOCIDADE MÉDIA ADOTADA - VEÍCULO AUTOPROPELIDO (IDA)	60,00	KM/H	VOLUME 9 - Mob
VELOCIDADE MÉDIA - VEÍCULOS UTILITÁRIO E SEDAN	60,00	KM/H	VOLUME 9 - Mob
TEMPO MÉDIO DE CARGA ADOTADO	0,50	H	-
TEMPO MÉDIO DE DESCARGA ADOTADO	0,50	H	-
CUSTO HORÁRIO PRODUTIVO CAVALO MECÂNICO COM SEMI-REBOQUE E CAPACIDADE DE 35 T - 210 KW	270,12	H	SICRO
TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA DE 15 T - RODOVIA PAVIMENTADA	187,39	H	SICRO
VELOCIDADE MÉDIA ADOTADA	60,00	KM/H	VOLUME 9 - Mob

OBSERVAÇÕES:

- 1) PARA O CÁLCULO DA MOBILIZAÇÃO DE PESSOAL, ADOTOU-SE QUE O VEÍCULO LEVE: GOL 1000 TRANSPORTA 4 PASSAGEIROS (EXCETO O MOTORISTA), CUJO CUSTO UNITÁRIO HORÁRIO OPERATIVO JÁ ESTÁ SENDO CONTEMPLADO.
- 2) OS DEMAIS PROFISSIONAIS NÃO CONTABILIZADOS (MOTORISTA DE CAMINHÃO, AJUDANTE, SERVENTE, ETC) SÃO CONSIDERADOS MÃO-DE-OBRA LOCAL (CONTRATADOS NO LOCAL DA OBRA).
- 3) O PESO (T) DOS VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS FORAM OBTIDOS NO MANUAL DE CUSTOS RODOVIÁRIOS (2003) DO DNIT, "ANEXO 1: MANUAL DE PESQUISA DE PREÇOS DE EQUIPAMENTOS E MATERIAIS", SALVO OS NÃO-SICRO OU OS QUE NÃO POSSUEM ESSA INFORMAÇÃO NO REFERIDO MANUAL (INDICADOS DE ACORDO COM INFORMAÇÃO OBTIDAS NA INTERNET).
- 4) UNIDADES POR CAVALO MECÂNICO: FATOR CALCULADO EM FUNÇÃO DAS DIMENSÕES DOS EQUIPAMENTOS APRESENTADAS NO "MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES".
- 5) CUSTO UNITÁRIO DO TRANSPORTE TERRESTRE (R\$/H) = CUSTO OPERATIVO DO EQUIPAMENTO (SICRO).
- 6) DE ACORDO COM MANUAL DE METODOLOGIA E CONCEITO (PÁG. 19) DO SICRO, O EQUIPAMENTO QUE EXCEDE A LARGURA DE 3,20M NECESSITA DE ESCOLTA.
- 7) DE ACORDO COM MANUAL DE METODOLOGIA E CONCEITO (PÁG. 99) DO SICRO NÃO É NECESSÁRIO ESCOLTA PARA EQUIPAMENTO QUE NÃO EXCEDA O PESO DE 60T OU AS DIMENSÕES DE 3,2M x 5M x 25M (L x A x C).
- 8) CUSTO ZERO PARA MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MÉDIO PORTE DEVIDO A TOTAL ABSORÇÃO PELA CAPACIDADE DE CARGA DOS CAMINHÕES COMUNS.
- 9) O FATOR K PARA O TRANSPORTE DE ROLO COMPACTADOR PERMITE QUE SEJAM TRANSPORTADOS 02 (DOIS) EQUIPAMENTOS NA MESMA PRANCHA, PORÉM OS DEMAIS EQUIPAMENTOS SÃO TRANSPORTADOS SOZINHOS, POR ISSO TAMBÉM O ROLO CONTOU COMO UMA ÚNICA VIAGEM HAJA VISTA NÃO TER OUTRO EQUIPAMENTO PARA DIVIDIR.

$$Cmbo = \frac{(DM \times K \times FU)}{V} \times CH$$

Cmbo: representa o custo de mobilização;
DM: representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas(mi);
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU: representa o fator de utilização do veículo transportador;
V: representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós; e
CH: representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.
 Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.