

Mobilização e Desmobilização de equipamentos												
COMPOSIÇÃO ANALÍTICA												
ITEM	CÓDIGO	EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO	REFERÊNCIA	VEÍCULO TRANSPORTADO (DNIT - VOLUME 09)	QUANT. UND	ORIGEM	Distância (DM) km	Fator K	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	VELOCIDADE (V)	CUSTO DO TRANSPORTE (CH)	PREÇO TOTAL (eMob)
1	SICRO E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m ³ - 188 kW	-	Condução por conta própria	5,00	MUNICÍPIO - Araguaína	130,00	1,00	1,00	60,00	304,30	R\$ 3.301,60
2	SICRO E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	-	Condução por conta própria	1,00	MUNICÍPIO - Araguaína	130,00	1,00	1,00	60,00	352,76	R\$ 765,48
3	SICRO E9530	Bolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 l - 97 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kw	1,00	MUNICÍPIO - Araguaína	130,00	1,00	1,00	60,00	417,84	R\$ 906,70
3	SICRO E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kw	1,00	MUNICÍPIO - Araguaína	130,00	1,00	1,00	60,00	417,84	R\$ 906,70
CUSTO TOTAL =											R\$ 5.880,49	

DNIT

Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes
Volume 09 - Mobilização e Desmobilização

CGCIT

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;
DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;
FU representa o fator de utilização do veículo transportador;
V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

Marcos Oliveira da
Silva:01461164109

Assinado de forma digital por Marcos Oliveira da Silva:01461164109

Prefeitura Municipal de Angico
FLS.: 131