

ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGICO

OBJETO: RECAPEAMENTO DE RUA EM ANGICO  
LOCAL: ANANÁS - TO  
DATA: 26-mar-26

LEIS SOCIAIS: 113,53% NÃO DESONERADO

INSUMOS ASFÁLTICOS

OS INSUMOS: ASFALTO DILUÍDO CM 30, EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C E CIMENTO ASFÁLTICO - CAP 50/70 SÃO CONTEMPLADOS PELA PORTARIA DNIT 1977/2017 QUE REGE OS VALORES A SEREM UTILIZADOS EM OBRAS PÚBLICAS CONFORME ART. 1º EXPOSTO ABAIXO:

Art. 1º Os produtos asfálticos necessários às obras de infraestrutura de transportes do DNIT terão seus preços de referência definidos em função do binômio "aquisição + transporte", adotando-se a solução mais vantajosa ao erário em função do acompanhamento de preços realizado e divulgado mensalmente pela Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP e da natureza do transporte.

PARA OS VALORES DO FRETE FOI UTILIZADO O ART. 3º DA MESMA PORTARIA CONFORME INDICADO ABAIXO:

Art. 3º Os preços de referência para o transporte dos produtos asfálticos serão calculados a partir das novas equações tarifárias, apresentadas na tabela abaixo e definidas em função da natureza do transporte, das condições do pavimento e das distâncias de transporte envolvidas.

| Natureza do Transporte           | Equações Tarifárias de Transporte (RS)   |
|----------------------------------|--|
| Rodovia pavimentada              | $(26,939 + 0,253 \times D)$ por tonelada |
| Rodovia em revestimento primário | $(26,939 + 0,299 \times D)$ por tonelada |
| Rodovia em leito natural         | $(26,939 + 0,412 \times D)$ por tonelada |

§ 1º As novas equações tarifárias têm como referência o mês-base de julho de 2014 e incluem todos os custos diretos envolvidos com o transporte de produtos asfálticos, excetuando-se ICMS, BDI diferenciado, conforme preconizado no Memorando Circular nº 02/2012-DIREX, e eventuais despesas relacionadas ao pagamento de pedágio em rodovias concessionadas.

§ 2º Os preços iniciais para o transporte dos produtos asfálticos serão reajustados para o mês-base de referência do projeto ou contrato, segundo sua natureza, por meio do índice setorial de Pavimentação, conforme orientações preconizadas na Instrução de Serviço DNIT nº 04/2012.

CONSULTANDO-SE A INSTRUÇÃO DE SERVIÇO DNIT Nº 01/2019 TEMOS A SEGUINTE METODOLOGIA DE CÁLCULO PARA REAJUSTAMENTO DA FÓRMULA DE TRANSPORTE DESTACADA ACIMA:

2.1. Fórmula de Reajustamento

Os reajustes dos preços unitários contratuais devem ser calculados a partir da fórmula apresentada abaixo:

$$R = \frac{(I_i - I_0)}{I_0} \times V$$

onde:

R = Valor da parcela de reajustamento a ser calculada;

I<sub>0</sub> = Índice de preço verificado no mês-base do contrato;

I<sub>i</sub> = Índice de preço referente ao mês de reajustamento;

V = Valor, a preços iniciais, da parcela do contrato ou serviço a ser reajustado.

**ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGICO**

OBJETO: RECAPEAMENTO DE RUA EM ANGICO  
LOCAL: ANANÁS - TO  
DATA: 26-mar-26

LEIS SOCIAIS: 113,53% NÃO DESONERADO

**INSUMOS ASFÁLTICOS**

OS VALORES DE II E IO ESTÃO DESTACADOS ABAIXO PARA CADA INSUMO:



**ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

OBSERVAÇÃO: O reajustamento deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 04/2012, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 010, de 05 a 09 de Março de 2012

| Descrição                             | Índices de Reajustamento |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Variação no Mês | Acumulado no Ano | Últimos 12 meses |        |
|---------------------------------------|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|------------------|------------------|--------|
|                                       | 01/14                    | 02/14   | 03/14   | 04/14   | 05/14   | 06/14   | 07/14   | 08/14   | 09/14   | 10/14   | 11/14   | 12/14   |                 |                  |                  |        |
| TERRAPLANAGEM                         | DEZ/2000=100             | 241,895 | 242,169 | 242,321 | 242,318 | 242,907 | 243,874 | 244,451 | 244,747 | 246,233 | 247,779 | 249,721 | 251,303         | 0,634            | 4,360            | 4,360  |
| OBRAS DE ARTES ESPECIAIS              | DEZ/2000=100             | 247,661 | 248,292 | 248,860 | 250,083 | 250,756 | 251,956 | 253,220 | 253,516 | 254,930 | 255,607 | 256,716 | 257,379         | 0,758            | 4,271            | 4,271  |
| <b>PAVIMENTAÇÃO</b>                   | DEZ/2000=100             | 266,981 | 267,263 | 267,583 | 268,752 | 269,137 | 269,674 | 270,237 | 270,686 | 271,756 | 272,389 | 275,387 | 276,426         | 0,377            | 4,689            | 4,689  |
| CONSULTORIA (Supervisão e Projetos)   | DEZ/2000=100             | 192,333 | 192,634 | 192,918 | 193,488 | 194,132 | 195,116 | 195,944 | 197,363 | 198,271 | 198,648 | 199,037 | 199,559         | 0,263            | 4,155            | 4,155  |
| DRENAGEM                              | DEZ/2000=100             | 253,090 | 253,831 | 254,533 | 255,469 | 256,051 | 257,318 | 258,399 | 258,754 | 260,281 | 260,785 | 262,152 | 262,916         | 0,291            | 4,361            | 4,361  |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                | DEZ/2000=100             | 240,814 | 241,782 | 242,311 | 242,739 | 243,062 | 244,318 | 245,188 | 249,843 | 251,000 | 251,290 | 252,882 | 253,761         | 0,348            | 7,360            | 7,360  |
| PAVIMENTOS CONCRETO CIMENTO PORTLAND  | DEZ/2000=100             | 226,538 | 227,124 | 228,187 | 229,907 | 231,516 | 232,448 | 233,140 | 233,733 | 234,629 | 235,884 | 236,727 | 237,502         | 0,328            | 5,534            | 5,534  |
| CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA                | DEZ/2000=100             | 246,769 | 247,126 | 247,602 | 248,530 | 249,319 | 250,601 | 252,104 | 252,649 | 254,369 | 254,983 | 256,084 | 256,697         | 0,239            | 4,410            | 4,410  |
| LIGANTES BETUMINOSOS                  | DEZ/2000=100             | 277,530 | 280,665 | 280,665 | 278,772 | 278,960 | 279,750 | 280,734 | 280,411 | 274,042 | 271,785 | 278,929 | 266,980         | -4,284           | -2,727           | -2,727 |
| OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (Sem Aço)    | DEZ/2000=100             | 240,327 | 240,956 | 241,167 | 242,241 | 243,031 | 244,393 | 246,034 | 246,524 | 248,182 | 249,086 | 250,440 | 251,152         | 0,284            | 4,917            | 4,917  |
| IGP-DI                                | AGO/1994=100             | 533,197 | 537,703 | 545,684 | 548,145 | 545,652 | 542,194 | 539,210 | 539,550 | 539,649 | 542,853 | 549,040 | 551,149         | 0,384            | 3,784            | 3,784  |
| ÍNDICE NACIONAL DA CONSTRUÇÃO CIVIL   | AGO/1994=100             | 569,720 | 571,577 | 573,156 | 578,224 | 590,099 | 594,013 | 598,441 | 598,898 | 599,823 | 600,805 | 603,524 | 604,026         | 0,083            | 6,952            | 6,952  |
| VERGALHÕES E ARAMES DE AÇO AO CARBONO | AGO/1994=100             | 670,843 | 667,623 | 678,720 | 696,348 | 699,174 | 698,930 | 702,203 | 700,132 | 697,112 | 694,714 | 691,515 | 691,518         | 0,000            | 3,073            | 3,073  |
| PRODUTOS SIDERÚRGICOS                 | DEZ/2007=100             | 124,411 | 126,470 | 127,886 | 128,941 | 129,839 | 129,178 | 129,063 | 127,761 | 128,301 | 128,015 | 127,982 | 128,835         | 0,666            | 5,729            | 5,729  |
| PRODUTOS DE AÇO GALVANIZADO           | MAI/1999=100             | 289,862 | 290,341 | 290,781 | 291,551 | 291,608 | 291,647 | 291,664 | 291,813 | 291,939 | 292,440 | 292,457 | 292,539         | 0,025            | 1,335            | 1,335  |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL                  | MAI/2005=100             | 139,289 | 140,753 | 142,796 | 143,375 | 142,780 | 142,535 | 142,503 | 142,415 | 143,484 | 144,179 | 143,694 | 144,389         | 0,624            | 4,480            | 4,480  |
| ASFALTO DILUÍDO                       | DEZ/2000=100             | 306,062 | 308,215 | 308,215 | 307,977 | 309,407 | 308,301 | 308,191 | 307,372 | 298,437 | 295,856 | 311,676 | 298,755         | -4,146           | -1,866           | -1,866 |
| CIMENTO ASFÁLTICO (CAP 7 A 20)        | DEZ/2000=100             | 264,995 | 266,940 | 266,940 | 263,919 | 265,375 | 263,918 | 264,747 | 265,430 | 259,085 | 259,255 | 266,951 | 258,572         | -2,764           | -2,237           | -2,237 |
| EMULSÕES (RR1 C E RR2Q)               | DEZ/2000=100             | 285,450 | 289,580 | 289,580 | 288,450 | 287,544 | 290,380 | 291,568 | 290,505 | 284,361 | 280,129 | 286,157 | 270,548         | -5,455           | -3,121           | -3,121 |



**ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS  
Obras Rodoviárias  
Janeiro/2025**

| Descrição dos Índices                          | 01/25          | 02/25          | 03/25 | 04/25 | 05/25 | 06/25 | 07/25 | 08/25 | 09/25 | 10/25 | 11/25 | 12/25 | Variação no mês | Acumulado no ano | Variação nos últimos 12 meses |
|--|----------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------------------|-------------------------------|
| Terraplanagem                                  | dez2000 = 100  | 501,846        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,880           | 0,880            | 4,348                         |
| <b>Pavimentação</b>                            | dez2000 = 100  | <b>584,512</b> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,202           | 0,202            | 4,187                         |
| Pavimentos de Concreto de Cimento Portland     | dez2000 = 100  | 424,481        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | -0,106          | -0,106           | 1,438                         |
| Drenagem                                       | dez2000 = 100  | 477,285        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,289           | 0,289            | 3,309                         |
| Sinalização Horizontal                         | dez2000 = 100  | 494,018        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,332           | 0,332            | 0,992                         |
| Sinalização Vertical                           | maio2005 = 100 | 269,838        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,454           | 0,454            | 2,705                         |
| Serviços com Aço para Obras de Artes Especiais | dez2002 = 100  | 100,803        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,452           | 0,452            | 4,174                         |
| Obras de Arte Especiais sem Aço                | dez2000 = 100  | 488,313        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,377           | 0,377            | 3,182                         |
| Superestrutura de Passarelas Bondiflex         | jun2021 = 100  | 118,303        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,310           | 0,310            | 0,716                         |
| Obras Complementares e Meio Ambiente           | dez2016 = 100  | 104,103        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,441           | 0,441            | 2,763                         |
| Conservação Rodoviária                         | dez2000 = 100  | 450,070        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,728           | 0,728            | 5,140                         |
| Cimento Asfáltico Petróleo - CAP               | dez2000 = 100  | 1.086,069      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,363           | 0,363            | 19,633                        |
| Emulsão Asfáltica                              | dez2000 = 100  | 672,215        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,221           | 0,221            | 17,447                        |
| Emulsão Asfáltica Modificada                   | dez2018 = 100  | 167,525        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,013           | 0,013            | 17,913                        |
| Emulsão Asfáltica de Imprimação                | dez2018 = 100  | 155,918        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,209           | 0,209            | 16,487                        |
| Asfalto Ótimo de Petróleo - ADP                | dez2000 = 100  | 1.032,864      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,255           | 0,255            | 15,680                        |
| Asfalto Modificado por Polímero                | dez2018 = 100  | 158,103        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,335           | 0,335            | 18,544                        |
| Asfalto Borracha                               | dez2018 = 100  | 167,303        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,263           | 0,263            | 18,377                        |
| Mobilização e Desmobilização                   | dez2018 = 100  | 174,923        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | -0,435          | -0,435           | 2,076                         |
| Administração Local                            | dez2016 = 100  | 153,676        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,675           | 0,675            | 5,508                         |
| Consultoria, Supervisão e Projeto              | dez2000 = 100  | 302,190        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,720           | 0,720            | 4,097                         |
| Índice Nacional de Custo da Construção         | ago1994 = 100  | 1.180,116      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,828           | 0,828            | 2,135                         |
| IGP - DI                                       | ago1994 = 100  | 1.182,083      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,109           | 0,109            | 7,267                         |

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) - Fundação Getúlio Vargas.  
O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução Normativa nº 01/2023, de 24 de janeiro de 2023, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 16, em 25 de janeiro de 2023.

ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGICO

OBJETO: RECAPEAMENTO DE RUA EM ANGICO

LOCAL: ANANÁS - TO

DATA: 26-mar-26

LEIS SOCIAIS:

113,53%

NÃO DESONERADO

INSUMOS ASFÁLTICOS

TEMOS ENTÃO PARA O TRANSPORTE DA PAVIMENTAÇÃO:

$$R = \frac{(I_i - I_0)}{I_0} \times V = \frac{(547,672 - 270,237)}{270,237} \times V = 1,03 \times (26,939 + 0,253 \times D)$$

PARA O TRANSPORTE FLUVIAL FOI UTILIZADA A PORTARIA DNIT 434/2017 QUE DIZ:

Art. 1º Os custos de referência para o transporte fluvial dos produtos asfálticos devem ser calculados a partir das novas equações tarifárias, apresentadas na tabela abaixo e definidas em função das alternativas propostas e das distâncias de transporte envolvidas.

Alternativa 01 - Transporte com utilização de empurrador e balsas especializadas com tanques isotérmicos

| Alternativa 01      | Equações Tarifárias de Transporte (R\$) |
|---------------------|---|
| Transporte a quente | (24,3894 + 0,1603 x D) por tonelada     |
| Transporte a frio   | (20,7256 + 0,1603 x D) por tonelada     |

Alternativa 02 - Transporte com utilização de empurrador e balsas de convés com cavalo mecânico e semi-reboques com tanques isotérmicos

| Alternativa 02               | Equações Tarifárias de Transporte (R\$) |
|------------------------------|---|
| Transporte a quente e a frio | (14,0630 + 0,1925 x D) por tonelada     |

§ 1º As novas equações tarifárias têm como referência o mês-base de novembro de 2016 e incluem todos os custos diretos envolvidos com o transporte dos produtos asfálticos por via fluvial, excetuando-se o Imposto sobre Circulação de Mercadorias - ICMS e o BDI diferenciado a ser aplicado nas operações de transportes, conforme preconizado no Memorando Circular nº 02/2012-DIREX.

§ 2º As equações tarifárias para o transporte fluvial de produtos asfálticos foram definidas em função das distâncias em quilômetros (km).

§ 3º Os preços iniciais do transporte fluvial dos produtos asfálticos devem ser reajustados para o mês-base de referência do projeto ou do contrato por meio do índice setorial de Pavimentação, conforme orientações preconizadas na vigente Instrução de Serviço DNIT nº 04/2012.

ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGICO

OBJETO: RECAPEAMENTO DE RUA EM ANGICO  
LOCAL: ANANÁS - TO  
DATA: 26-mar-26

LEIS SOCIAIS: 113,53% NÃO DESONERADO

INSUMOS ASFÁLTICOS

OS VALORES DE II E IO ESTÃO DESTACADOS ABAIXO PARA CADA INSUMO:



ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS RODOVIÁRIAS

| DESCRIÇÃO DOS ÍNDICES                   | 01/16        | 02/16   | 03/16   | 04/16   | 05/16   | 06/16   | 07/16   | 08/16   | 09/16   | 10/16   | 11/16   | 12/16   | Mês de Referência: Dezembro de 2016 |                               |        |
|---|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------------------------------|--------|
|   |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | ACUMULADO NO MÊS                    | VARIAÇÃO NOS ÚLTIMOS 12 MESES |        |
| TERRAPLENAGEM                           | DEZ/2000=100 | 276.411 | 277.811 | 276.496 | 276.663 | 276.344 | 277.212 | 276.787 | 277.640 | 278.388 | 278.850 | 279.822 | 282.378                             | 0,934                         | 2,739  |
| OBRAS DE ARTES ESPECIAIS                | DEZ/2000=100 | 270.329 | 270.640 | 270.533 | 270.476 | 270.194 | 271.796 | 272.921 | 273.975 | 274.765 | 275.061 | 275.288 | 276.325                             | 0,377                         | 2,315  |
| PAVIMENTAÇÃO                            | DEZ/2000=100 | 300.265 | 302.034 | 302.140 | 302.667 | 302.289 | 302.668 | 302.699 | 303.456 | 303.861 | 303.906 | 303.752 | 306.892                             | 1,034                         | 2,865  |
| CONSULTORIA (Supervisão e Projetos)     | DEZ/2000=100 | 206.784 | 206.103 | 206.392 | 206.336 | 206.788 | 208.638 | 209.867 | 210.212 | 210.386 | 211.327 | 211.325 | 212.132                             | 0,382                         | 3,210  |
| DRENAGEM                                | DEZ/2000=100 | 277.954 | 278.366 | 278.191 | 278.033 | 277.816 | 280.126 | 281.024 | 281.984 | 282.638 | 283.094 | 283.622 | 285.109                             | 0,524                         | 2,808  |
| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL                  | DEZ/2000=100 | 271.836 | 274.279 | 274.125 | 275.236 | 276.327 | 276.874 | 277.892 | 280.394 | 281.062 | 283.408 | 284.141 | 284.579                             | 0,154                         | 5,044  |
| PAVIMENTOS CONCRETO CIMENTO PORTLAND    | DEZ/2000=100 | 249.031 | 249.150 | 248.445 | 247.214 | 246.527 | 244.793 | 244.169 | 246.521 | 247.532 | 247.303 | 246.161 | 246.165                             | 0,002                         | -1,031 |
| CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA                  | DEZ/2000=100 | 268.106 | 268.578 | 268.559 | 268.646 | 268.497 | 271.405 | 272.519 | 273.564 | 274.347 | 275.160 | 276.080 | 277.217                             | 0,412                         | 3,560  |
| LIGANTES BETUMINOSOS                    | DEZ/2000=100 | 395.181 | 394.515 | 400.071 | 402.841 | 403.369 | 439.784 | 440.235 | 441.363 | 443.333 | 446.191 | 412.278 | 411.021                             | -0,305                        | 13,471 |
| OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (Sem Aço)      | DEZ/2000=100 | 264.336 | 264.749 | 264.695 | 264.598 | 264.724 | 266.027 | 266.920 | 268.178 | 268.881 | 269.450 | 270.101 | 271.329                             | 0,455                         | 2,765  |
| IGP - DI                                | AGO/1994=100 | 619.476 | 624.366 | 627.060 | 629.345 | 636.468 | 646.868 | 644.356 | 647.153 | 647.360 | 648.213 | 648.561 | 653.951                             | 0,831                         | 7,183  |
| ÍNDICE NACIONAL DA CONSTRUÇÃO CIVIL     | AGO/1994=100 | 651.759 | 655.263 | 659.446 | 663.057 | 663.610 | 676.420 | 679.751 | 681.756 | 684.025 | 685.489 | 686.607 | 688.985                             | 0,346                         | 6,126  |
| VERGALHÕES E ARAMES DE AÇO AO CARBONO   | AGO/1994=100 | 678.440 | 676.957 | 674.183 | 671.566 | 676.893 | 683.467 | 686.363 | 686.424 | 687.026 | 679.900 | 672.672 | 670.826                             | -0,274                        | -2,206 |
| PRODUTOS SIDERÚRGICOS                   | DEZ/2007=100 | 124.624 | 124.923 | 123.836 | 123.398 | 126.697 | 130.546 | 133.758 | 135.403 | 135.132 | 134.676 | 135.938 | 139.811                             | 2,849                         | 10,994 |
| PRODUTOS DE AÇO GALVANIZADO             | MAR/1999=100 | 310.078 | 310.362 | 310.258 | 311.217 | 314.071 | 316.129 | 318.854 | 319.095 | 319.527 | 319.538 | 320.835 | 322.733                             | 0,592                         | 4,289  |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL                    | MAI/2005=100 | 158.114 | 157.884 | 158.267 | 159.635 | 161.557 | 163.155 | 166.311 | 166.330 | 168.007 | 169.312 | 170.860 | 171.463                             | 0,353                         | 8,430  |
| ASFALTO DILUÍDO                         | DEZ/2000=100 | 478.811 | 480.413 | 477.746 | 485.532 | 482.510 | 528.864 | 533.712 | 534.243 | 532.597 | 541.308 | 502.773 | 496.973                             | -1,154                        | 15,352 |
| CIMENTO ASFÁLTICO PETRÓLEO (CAP 7 e 20) | DEZ/2000=100 | 395.342 | 397.472 | 403.285 | 405.032 | 400.048 | 444.237 | 447.303 | 447.350 | 446.618 | 450.317 | 416.329 | 414.711                             | -0,389                        | 17,374 |
| EMULSÕES (RR1C E RR2C)                  | DEZ/2000=100 | 387.412 | 384.324 | 390.403 | 393.540 | 398.872 | 427.862 | 425.830 | 427.827 | 432.397 | 434.056 | 400.019 | 400,019                             | -0,144                        | 10,072 |

O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução de Serviço nº 04/2012, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 010, de 05 a 09 de Março de 2012.



ÍNDICES DE REAJUSTAMENTO DE OBRAS  
Obras Rodoviárias  
Janeiro/2025

| Descrição dos Índices                         | 01/25          | 02/25     | 03/25 | 04/25 | 05/25 | 06/25 | 07/25 | 08/25 | 09/25 | 10/25 | 11/25 | 12/25 | Variação no mês | Acumulado no mês | Variação nos últimos 12 meses |
|---|----------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------------------|-------------------------------|
| Terraplenagem                                 | dez/2000 = 100 | 501,848   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,990           | 0,990            | 4,348                         |
| Pavimentação                                  | dez/2000 = 100 | 584,512   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,202           | 0,202            | 4,187                         |
| Pavimentos de Concreto de Cimento Portland    | dez/2000 = 100 | 434,481   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | -0,108          | -0,108           | 1,438                         |
| Drenagem                                      | dez/2000 = 100 | 477,285   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,209           | 0,209            | 3,309                         |
| Sinalização Horizontal                        | dez/2000 = 100 | 494,018   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,332           | 0,332            | 0,902                         |
| Sinalização Vertical                          | mao/2000 = 100 | 399,879   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,404           | 0,404            | 2,795                         |
| Serviços com Aço para Obras de Arte Especiais | dez/2022 = 100 | 100,883   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,492           | 0,492            | 4,174                         |
| Obras de Arte Especiais sem Aço               | dez/2000 = 100 | 485,313   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,377           | 0,377            | 2,182                         |
| Superestruturas de Passarelas Metálicas       | jun/2021 = 100 | 118,903   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,310           | 0,310            | 6,718                         |
| Obras Complementares a Meio Ambiente          | dez/2016 = 100 | 164,153   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,441           | 0,441            | 2,793                         |
| Conservação Rodoviária                        | dez/2000 = 100 | 453,070   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,726           | 0,726            | 5,140                         |
| Cimento Asfáltico Petróleo - CAP              | dez/2000 = 100 | 1.086,089 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,363           | 0,363            | 19,832                        |
| Emulsão Asfáltica                             | dez/2000 = 100 | 972,216   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,221           | 0,221            | 17,447                        |
| Emulsão Asfáltica Modificada                  | dez/2018 = 100 | 187,576   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,613           | 0,613            | 17,913                        |
| Emulsão Asfáltica de Imprimação               | dez/2018 = 100 | 155,918   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,200           | 0,200            | 16,487                        |
| Asfalto Diluído de Petróleo - ADP             | dez/2000 = 100 | 1.032,866 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,295           | 0,295            | 15,980                        |
| Asfalto Modificado por Polímero               | dez/2018 = 100 | 193,163   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,335           | 0,335            | 18,544                        |
| Asfalto Borracha                              | dez/2018 = 100 | 167,993   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,283           | 0,283            | 16,327                        |
| Mobilização e Desmobilização                  | dez/2016 = 100 | 174,923   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | -0,435          | -0,435           | 2,076                         |
| Administração Local                           | dez/2018 = 100 | 183,678   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,675           | 0,675            | 5,908                         |
| Consultoria, Supervisão e Projeto             | dez/2000 = 100 | 302,190   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,720           | 0,720            | 4,087                         |
| Índice Nacional de Custo da Construção        | ago/1994 = 100 | 1.189,116 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,828           | 0,828            | 7,126                         |
| IGP - DI                                      | ago/1994 = 100 | 1.182,893 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 0,109           | 0,109            | 7,287                         |

Fonte: Instituto Brasileiro de Economia (IBRE) - Fundação Getúlio Vargas.  
O reajustamento dos serviços deve ser realizado de acordo com a Instrução Normativa nº 01/2022, de 24 de janeiro de 2022, publicada no Boletim Administrativo do DNIT nº 18, em 25 de janeiro de 2022.

Prefeitura Municipal de Angico  
FLS.: 22

**ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGICO**

OBJETO: RECAPEAMENTO DE RUA EM ANGICO

LOCAL: ANANÁS - TO

DATA: 26-mar-26

LEIS SOCIAIS:

113,53%

NÃO DESONERADO

**INSUMOS ASFÁLTICOS**

TEMOS ENTÃO PARA O TRANSPORTE FLUVIAL DOS ASFALTOS DILUÍDOS CM-30:

$$R = \frac{(I_i - I_0)}{I_0} \times V = \frac{(584,512 - 303,752)}{303,752} \times V = 0,803 \times (14,0630 + 0,1925 \times D)$$

ASSIM, BUSCOU-SE O VALOR DE TAIS INSUMOS NA BASE DE VALORES DA ANP PELOS ESTADOS, UTILIZANDO A DATA BASE MAIS RECENTE UTILIZADA NA PLANILHA, NO CASO A DATA BASE DO SINAPI 07/2021.

CONTUDO, FOI POSSÍVEL VERIFICAR QUE EM ALGUNS ESTADOS TEM APENAS UM TIPO DOS INSUMOS. DESSA FORMA, CONSIDEROU AS COTAÇÕES DOS INSUMOS DE FORMA SEPARADA.

ALÉM DISSO, CONSIDEROU OS ESTADOS MAIS PRÓXIMOS DO ESTADO DO TOCANTINS. COM TAIS DADOS O QUADRO COM OS VALORES DOS INSUMOS FOI MONTADO, CONFORME VERIFICADO ABAIXO.



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis  
Superintendência de Defesa da Concorrência

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)**

**Importante:** Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará campo vazio.

| Mês    | Produto                   | Estado              | Preço   |
|--------|---------------------------|---------------------|---------|
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Acre                | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Alagoas             | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Amapá               | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Amazonas            | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Bahia               | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Ceará               | 3,02601 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Distrito Federal    | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Espírito Santo      | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Goiás               | 3,39695 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Maranhão            | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Mato Grosso         | 3,70559 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Mato Grosso do Sul  | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Minas Gerais        | 3,06667 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Pará                | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Paraíba             | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Paraná              | 2,85541 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Pernambuco          | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Piauí               | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Rio de Janeiro      | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Rio Grande do Norte | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Rio Grande do Sul   | 3,26287 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Rondônia            | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Roraima             | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Santa Catarina      | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | São Paulo           | 2,89841 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Sergipe             | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | Tocantins           | 3,03959 |

Nota 1: Preços à vista, sem frete, com todos os impostos incluídos, à exceção do ICMS, do PIS/Pasep e da Cofins.

Nota 2: As informações são baseadas em dados preliminares, portanto sujeitos a reprocessamento por parte dos informantes nos moldes da Resolução ANP nº 729/2018.

Nota 3: Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará campo vazio.

**ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGICO**

OBJETO: RECAPEAMENTO DE RUA EM ANGICO

LOCAL: ANANÁS - TO

DATA: 26-mar-26

LEIS SOCIAIS:

113,53%

NÃO DESONERADO

**INSUMOS ASFÁLTICOS**



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis  
Superintendência de Defesa da Concorrência

**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)**

**Importante:** Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará campo vazio.

| Mês    | Produto                   | Estado              | Preço   |
|--------|---------------------------|---------------------|---------|
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Acre                | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Alagoas             | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Amapá               | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Amazonas            | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Bahia               | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Ceará               | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Distrito Federal    | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Espírito Santo      | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Goiás               | 2,86907 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Maranhão            | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Mato Grosso         | 3,42704 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Mato Grosso do Sul  | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Minas Gerais        | 2,86286 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Pará                | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Paraná              | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Paraná              | 2,83268 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Pernambuco          | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Piauí               | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Rio de Janeiro      | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Rio Grande do Norte | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Rio Grande do Sul   | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Rondônia            | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Roraima             | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Santa Catarina      | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | São Paulo           | 2,83187 |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Sergipe             | -       |
| dez/24 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RL-1C | Tocantins           | -       |

**Prefeitura Municipal de Angico**  
 FLS.: 241

**ESTADO DO TOCANTINS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ANGICO**

OBJETO: RECAPEAMENTO DE RUA EM ANGICO

LOCAL: ANANÁS - TO

DATA: 26-mar-26

LEIS SOCIAIS:

113,53%

NÃO DESONERADO

**INSUMOS ASFÁLTICOS**

PARA O ACRÉSCIMO DO ICMS UTILIZOU-SE A SEGUINTE TABELA:

| EMULSÕES ASFÁLTICA RR-2C |           |           |                    |                      |                              |                          |  |                                |                            |          |              |
|--------------------------|-----------|-----------|--------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|----------|--------------|
| Fonte                    | Origem    | Data Base | Preço Unitário (t) | Distância Fluvial KM | Valor Unitário Frete Fluvial | Valor Transporte Fluvial | Distância Terrestre                    | Valor Unitário Frete Terrestre | Valor Transporte Terrestre | Total    | Total + ICMS |
| ANP                      | Ceará     | DEZ/2024  | 3026,101           |                      |                              |                          | 1.415 (Araguaina -TO X Fortaleza - CE) | 1,03 x(26,939+0,253x )<br>D    | 396,48                     | 3.422,58 | 4.173,88     |
| ANP                      | GOIAS     | DEZ/2024  | 3396,95            |                      |                              |                          | 1.150 (Araguaina -TO X GOIANIA-GO)     | 1,03 x(26,939+0,253x )<br>D    | 327,43                     | 3.724,38 | 4.487,20     |
| ANP                      | TOCANTINS | DEZ/2024  | 3039,59            |                      |                              |                          | 390 (Araguaina -TO X Palmas - TO)      | 1,03 x(26,939+0,253x )<br>D    | 129,38                     | 3.168,97 | 3.864,60     |

OBS 1: Valor em negrito a ser utilizado no orçamento.

OBS 2: ICMS - CE / TO = 18%

OBS 3: ICMS - GO / TO = 17%

OBS 4: ICMS - TO / TO = 18%

Marcos Oliveira da  
Silva:0146116410  
9

Assinado de forma  
digital por Marcos  
Oliveira da  
Silva:01461164109

Prefeitura Municipal de Angico  
FLS.: 25/1